

**Рекомендации классным руководителям  
для проведения  
в День знаний – 1 сентября 2015 года –  
традиционного урока памяти Н.Ф. Семизорова  
в год 65-летия «Куйбышевгидростроя».**

Отдельные факты из истории строительной организации  
«Куйбышевгидрострой».

С 21 августа 1950 года 65 лет назад было подписано Постановление о строительстве гидроэлектростанции на реке Волга. И ожили берега седых Жигулей. На стройку ехали люди разных профессий: кто по комсомольской путевке, кто по призыву, многие участники ВОВ с боевого фронта перешли на трудовой, кто просто по велению сердца. Среди гидростроителей были и умудренные большим опытом профессионалы с Волго-донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла, с Камы и из Нукуса. Были и молодые специалисты – выпускники ВУЗов из самых разных городов Советского Союза. Участвовали в строительстве ГЭС и заключенные. В проектировании сооружений гидроузла и линий электропередач, в организации производственных работ участвовали 130 проектных и 50 строительных организаций различных министерств и ведомств.

В рекордные сроки была создана мощная производственная база. Высокие темпы строительства обеспечивались значительным уровнем механизации работ. В феврале 1955 года первый агрегат Волжской ГЭС дал промышленный ток. Предприятия и населенные пункты Средней Волги, Урала и Москвы получили электрическую энергию, а спустя некоторое время гидроэлектростанция была подключена к общей энергосистеме страны.

В 1957 году был смонтирован и введен в строй последний 20-й гидроагрегат, закончено строительство здания ГЭС, четырехкилометровая земляная плотина, надежно перекрывшая одну из крупнейших рек мира, судоходные шлюзы, огромное водохранилище общей площадью 6,5 тысяч квадратных километров – итог титанического человеческого труда. Город Ставрополь-на-Волге был перенесен из зоны затопления на новое место. В августе 1958 года Правительственная комиссия подписала акт о приемке всех сооружений гидроузла в постоянную эксплуатацию. Это была победа! Руководителем стройки был Иван Васильевич Комзин, главным инженером – Шапошников Н.Ф., секретарем парткома – Александр Сергеевич Мурысев.

На долю строителей ГЭС выпало много трудностей. Суровые зимы с крепкими морозами и ветрами, знойные летние дни... Но ни на минуту не прекращалась созидательная работа. Люди совершали подвиги в мирные дни. Не хватало жилья, строители ютились в бараках. Не было столовых, не хватало школ. Но было с избытком энтузиазма, трудового подъема, неуёмной жажды труда, желания выполнить поставленную задачу. Никто не пасовал перед трудностями! В тяжелейших условиях формировались смелые и яркие натуры, рождались почины и инициативы, совершенствовались

методы работы. Советское правительство высоко оценило героический труд гидростроителей.

Коллектив Куйбышевгидростроя был награжден орденом Ленина. ГЭС стала называться «Волжская ГЭС им. В.И.Ленина», ныне Жигулевская ГЭС. 210 строителей награждены орденами Ленина, 580 – орденами Трудового Красного Знамени, 1268 человек – орденами «Знак Почёта», 35 человек – орденами Красной Звезды, 1924 человека отмечены медалями, 25 удостоены звания Героев Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медалей «Серп и Молот».

После завершения строительства Волжской ГЭС строительная организация «Куйбышевгидрострой» не распалась. Используя богатый накопленный опыт, КГС переходит на промышленное и гражданское строительство. Дома, где мы живем, школы, детские сады, стадионы, Дворцы культуры, многочисленные заводы – все это построено руками славных строителей и представителей КГС! Опыт работы гидростроителей широко применялся на строительстве различных объектов промышленности и соцкультбыта во многих городах нашей Родины и за рубежом. Так, строительство Асуанской плотины в Египте было осуществлено по проекту И.В. Комзина, успешно защищенному в США.

И.В. Комзин после завершения строительства ГЭС в 1958 году переходит на другую работу. С 1958 по 1962 – начальником КГС был Кан Виталий Яковлевич. С 1963 по 1978 начальником КГС был Николай Федорович Семизоров. Н.Ф. Семизоров на строительство ГЭС приехал в августе 1950 года, работал прорабом, инженером, главным инженером, начальником участка СМУ №3. В 1963 году он был избран руководителем всей строительной организации «Куйбышевгидрострой».

Под его руководством продолжал строиться город, возводились заводы большой химии, завод цементного машиностроения, электротехнический завод, ТоАЗ. И самое главное – он руководил строительством ВАЗа, Автозаводского района. Он почти 25 лет возглавлял строительную организацию «Куйбышевгидрострой». Выйдя на пенсию, Николай Федорович стал одним из организаторов и учредителей Фонда помощи строителям. Сегодня этот Фонд носит имя Н.Ф. Семизорова.

Умер Николай Федорович 7 сентября 1999 года.

Школа №16 и музей школы носят имя Н.Ф. Семизорова

Ежегодно 1 сентября в школе проходит урок памяти Н.Ф. Семизорова, 7 сентября проводится митинг и возложение цветов у памятника-бюста, у мемориала памяти строителям, а на стадионе соревнования по легкой атлетике.

Во всех мероприятиях принимают участие ветераны «Куйбышевгидростроя»

На уроке выступит: \_\_\_\_\_.

Руководитель Музея истории  
Куйбышевгидростроя им. Н.Ф. Семизорова

Т.П. Теняева  
8-917-126-33-45